

แบบฟอร์มการจัดเก็บข้อมูลการดำเนินงานระดับอำเภอสำหรับการประเมินผล D-RTI

กิจกรรม DHS-RTI	เกณฑ์การดำเนินงานระดับดี (Good)	ผลการประเมิน		หมายเหตุ
		ไม่มี	มี	
1. การจัดการข้อมูล เฝ้าระวัง และจัดทำ สถานการณ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จัดทำข้อมูลสถานการณ์การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ ย้อนหลังอย่างน้อย 2 ปี (แยกรายเดือน)</li> <li>-จำนวนกิจกรรมที่เกิดขึ้น/จำนวนครั้งที่เกิดเหตุ/การบาดเจ็บ/การเสียชีวิต</li> <li>-จำแนกรายเดือนเปรียบเทียบกับปีย้อนหลังเพื่อประเมินผลการดำเนินงาน</li> <li>-จำแนกรายตำบลเพื่อชี้เป้าและประเมินผลตำบลเสี่ยง</li> <li>-จำแนกกลุ่มอายุเพื่อประเมินมาตรการต่อกลุ่มเสี่ยง</li> <li>-จำแนกถนนที่เกิดเหตุเพื่อประเมินมาตรการต่อการจัดการความปลอดภัยทางถนนเฉพาะที่</li> <li>▪ ไม่จำกัดฐานข้อมูล</li> </ul>			
2. การสอบสวนการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนกรณีเกิดเหตุการณ์ในพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ มีรายงานสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน</li> <li>▪ เกณฑ์การสอบสวน กรณี เสียชีวิตตั้งแต่ 1 ราย หรือบาดเจ็บตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป</li> <li>▪ คุณภาพการสอบสวนอย่างน้อยให้มีประเด็นนำเสนอสาเหตุและการแก้ไขต่อศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ</li> </ul>		จำนวน..... รายงานการสอบสวน	
3. การขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา โดยการประชุมเพื่อนำข้อมูลมาใช้ประโยชน์ผลักดันให้เกิดมาตรการป้องกัน	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ มีการขับเคลื่อนโดยการประชุมร่วมของทีมสหสาขาในอำเภอหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นประธาน</li> <li>▪ มีรายงานหรือสรุปการประชุมหรือการมีส่วนร่วมของทีมสหสาขาในอำเภอ ได้แก่ รายชื่อ/หน่วยงาน/ผู้เข้าร่วมประชุมหรือตามที่ทีมกำหนดร่วมวางแผนแลกเปลี่ยนทรัพยากร และภาพถ่ายการประชุม</li> <li>▪ มีการจัดตั้งคณะอนุกรรมการด้านต่าง ๆ เช่น คณะอนุกรรมการด้านการจัดการข้อมูล และด้านอื่น ๆ</li> </ul>		มีการประชุม.....ครั้ง	
4. มีแผนงาน/โครงการในปีที่ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ มีแผนงาน/โครงการ ในปีที่ดำเนินการระบุ กิจกรรมและระยะเวลา และการมีส่วนร่วมของ ทีมสหสาขา พร้อมงบประมาณรองรับ</li> </ul>			

กิจกรรม DHS-RTI	เกณฑ์การดำเนินงานระดับดี (Good)	ผลการประเมิน		หมายเหตุ
		ไม่มี	มี	
5. การขับเคลื่อนทีมระดับตำบลหรือระดับหน่วยงานในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (RTI Team ตำบล)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ มีการขับเคลื่อนทีมระดับตำบลหรือหน่วยงาน ที่มีสมาชิกมาจากองค์การบริหารส่วนตำบล, เทศบาล, โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล, กำนัน, ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครของชุมชน เช่น อาสาสมัคร กู้ชีพ, อปพร., อสม., ชรบ. เป็นต้น ร่วมกันเป็นทีมระดับตำบล ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (RTI Team ตำบล)</li> <li>■ มีเอกสารหลักฐาน ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การจัดตั้ง RTI Team ตำบล</li> <li>2) การประชุม RTI Team ตำบล</li> <li>3) กิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของ RTI Team ตำบล</li> </ol> </li> <li>■ ตำบลมีภาพการประชุม/กิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของ RTI Team ตำบล</li> </ul>		จำนวน RTI Team ตำบล ..... ทีม	
6. การชี้เป้าและจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ มีการชี้เป้าและจัดการแก้ไขจุดเสี่ยง</li> <li>■ มีการชี้เป้าจุดเสี่ยงหรือพฤติกรรมเสี่ยง โดยการนำข้อมูลของหน่วยงานสาธารณสุขและหน่วยงานเครือข่าย หรือข้อมูลจากการสอบสวนฯ มาวิเคราะห์สาเหตุ ค้นหาและกำหนดจุดเสี่ยงหรือสถานที่เสี่ยง เช่น ถนน ทางแยก หน้าโรงเรียน โรงงาน หมู่บ้าน ตลาดสด หรือพฤติกรรมเสี่ยงบนถนน เช่น ย้อนศร บรรทุกเกิน ขับรถเร็ว จอดรถไหล่ทาง เป็นต้น</li> <li>■ การนำเสนอข้อมูลเพื่อชี้เป้าการแก้ไขในการประชุมทีมสหสาขา เพื่อผลักดันให้เกิดการแก้ไข ทั้งเชิงกายภาพ หรือเชิงพฤติกรรม เช่น การขับรถย้อนศร การจอดบนไหล่ทางของรถใหญ่ การบรรทุกเกิน เช่น รถบรรทุกอ้อย เป็นต้น</li> <li>■ ระบุการแก้ไข ภาพถ่าย พิกัดตำแหน่งที่ตั้งจุดเสี่ยง เช่น ซี่ถนน/แยก หมู่บ้าน ตำบล อำเภอ</li> </ul>		จำนวนจุดเสี่ยงที่มีการนำเสนอเพื่อชี้เป้าและแก้ไข ..... จุดเสี่ยง	
7. การดำเนินงานมาตรการชุมชน/ด้านชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ มีการขับเคลื่อนการดำเนินงานมาตรการชุมชน/ด้านชุมชน/ด้านครอบครัว ในช่วงเทศกาลหรือในช่วงที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยควรมีกิจกรรมดังนี้</li> </ul>		- เทศกาลปีใหม่ จำนวนด้านชุมชนในอำเภอ.....ด้าน - เทศกาลสงกรานต์ จำนวนด้านชุมชนในอำเภอ.....ด้าน	

กิจกรรม DHS-RTI	เกณฑ์การดำเนินงานระดับดี (Good)	ผลการประเมิน		หมายเหตุ
		ไม่มี	มี	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการทำประชาคม/ข้อตกลง/ธรรมนูญหมู่บ้าน</li> <li>- การสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบมาตรการ/อบรมกลุ่มเสี่ยง/เสี่ยงตามสาย/ติดตั้งป้ายมาตรการ</li> <li>- การเตรียมทีมผู้ปฏิบัติในตำบลชุมชนเพื่อซักซ้อมแนวปฏิบัติ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ มีรายงานสรุปผลการดำเนินงานและภาพถ่าย ระบุ วัน/เดือน/ปี ชื่อกิจกรรมที่ดำเนินการบริเวณเหนือหรือใต้ภาพ</li> </ul> </li> </ul>			
8. การดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ มีการดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนนในหน่วยงานภาครัฐ สถานประกอบการ โรงเรียน เป็นต้น</li> </ul> <p>มีเอกสารหลักฐาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการจัดตั้งคณะทำงานมาตรการองค์กร</li> <li>- มีการกำหนดมาตรการชัดเจน มีวัตถุประสงค์ เป้าหมาย</li> <li>- มีการชี้แจง/ประชาสัมพันธ์ให้สมาชิกในองค์กรรับทราบ</li> <li>- มีการติดตามประเมินผลเป็นระยะ</li> <li>▪ มีสรุปผลการดำเนินงานและภาพถ่าย ระบุ วัน/เดือน/ปี ชื่อกิจกรรมที่ดำเนินการบริเวณเหนือหรือใต้ภาพ</li> </ul>		จำนวนองค์กรที่ดำเนินมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน ..... องค์กร	
9. การสื่อสารความเสี่ยง (รณรงค์ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ ป้องกันการบาดเจ็บทางถนน)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ มีการจัดกิจกรรมรณรงค์ให้ความรู้ประชาสัมพันธ์ร่วมกับสหสาขาและเครือข่ายหน่วยงานของรัฐ สถานประกอบการ โรงเรียน ชุมชน เป็นต้น</li> <li>▪ มีภาพกิจกรรมที่เกี่ยวกับการสื่อสารประชาสัมพันธ์ ระบุ วัน/เดือน/ปี และชื่อชุมชน หรือองค์กร หรือหน่วยงานที่ดำเนินการบริเวณเหนือหรือใต้ภาพ</li> <li>▪ ควรเน้น Setting เช่น กลุ่มเยาวชน สถานศึกษา สถานประกอบการชุมชน เพื่อให้สามารถติดตามประเมินผลได้</li> </ul>		จำนวนครั้งในการสื่อสารความเสี่ยง ..... ครั้ง	
10. มีรายงานสรุปผลการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ มีการจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน 1 ฉบับ</li> <li>- มีการจัดทำรายงานสรุปกิจกรรมการดำเนินงาน</li> <li>- มีสรุปการติดตามประเมินผล โดยการเปรียบเทียบข้อมูลรายเดือนกับปีที่ผ่านมา ได้แก่ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และเสียชีวิต เปรียบเทียบอย่างน้อย 2 ประเด็น ในกรณีดำเนินงานไม่ครบ 1 ปี</li> </ul>			

กิจกรรม DHS-RTI	เกณฑ์การดำเนินงานระดับดี (Good)	ผลการประเมิน		หมายเหตุ
		ไม่มี	มี	
	สามารถใช้ข้อมูลถึงเดือนก่อนที่จะเข้ารับการประเมินได้ - ข้อมูลที่นำมาใช้ ได้แก่ โรงพยาบาล ตำรวจ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด (www.ThaiRSC.com) หรือจากการบูรณาการข้อมูล 3 หน่วยงานได้			
<b>หมายเหตุ :</b> ในกรณีที่มีการดำเนินงานนอกเหนือ 10 กิจกรรมนี้ ทั้งที่เป็นนวัตกรรมใหม่และดำเนินงานประสบความสำเร็จเป็นที่ยอมรับและวัดผลผลิตหรือผลลัพธ์ได้ สามารถนำเสนอเพิ่มเติมได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการประเมิน				
<b>รวมคะแนนทั้งหมด</b>				